



HyMove

Hydrogen moves your world



HyMove 创始人简介



Theo P.M. Hendriks
CEO (Founder, Co-owner)



HyMove 公司创业合伙人，荷兰及欧洲氢能应用和燃料电池系统第一代发起人和推广者

固态物理博士，声震和流体动力学专家；曾任欧洲宇航实验室负责人，协助研发协和式超音速飞机，阿丽亚娜4型火箭等科研项目；荷兰及欧洲气体工业代表人，氢能应用产业链和燃料电池系统技术专家

Jan van Beckhoven
CCO (Founder, Co-owner)



HyMove 公司创业合伙人，气体技术和燃料电池传动系统专家

半导体和微电子技术博士，国家气体设备技术安全首席研究员；前荷兰皇家海军少校，荷兰军事研究实验室负责人，北约微电子技术发展应用联系人；前荷兰阿珀多是参议员，代理市长；欧洲氢能发展策略专家



City of Apeldoorn

公司历史



2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018



第一代燃料电池系统组装，应用于样车

开始研发



第一代城市大巴组装运行



公司注册



第二代城市大巴组装运行

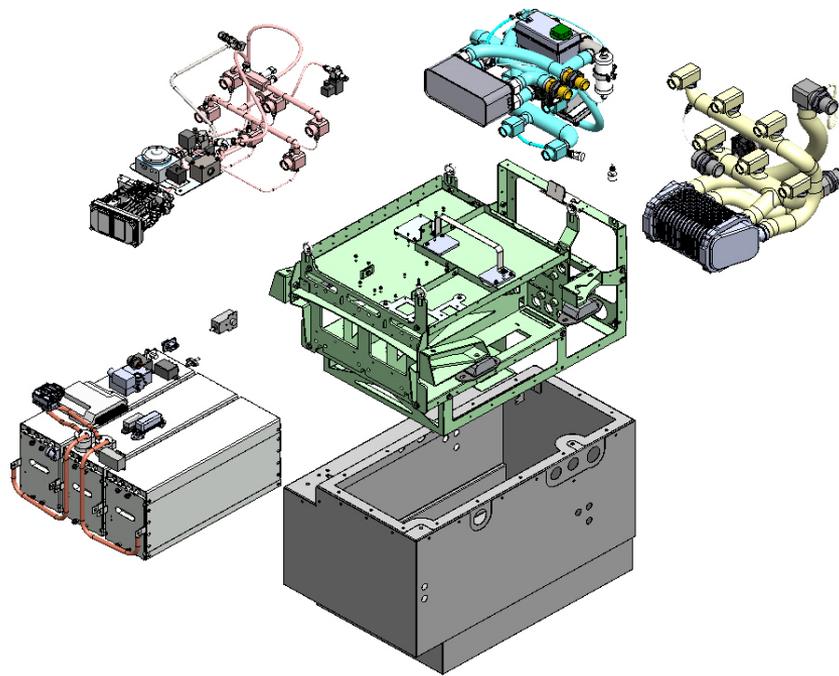


第二代30千瓦系统组装完成



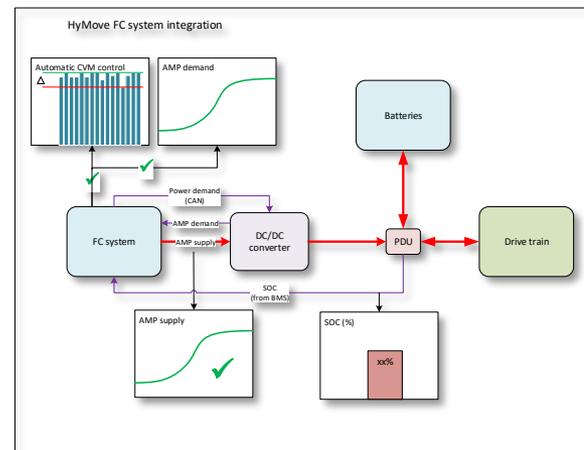
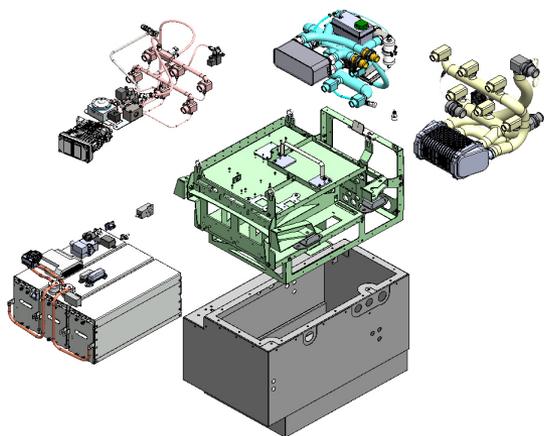
第二代系统于上海车辆检测中心测试达标

燃料电池子系统



- > 电堆
- > 供气供氢排放，电压转化
- > 系统集中控制

核心技术



> 电堆

> 燃料电池系统



> 控制软件

> 传动系统一体化

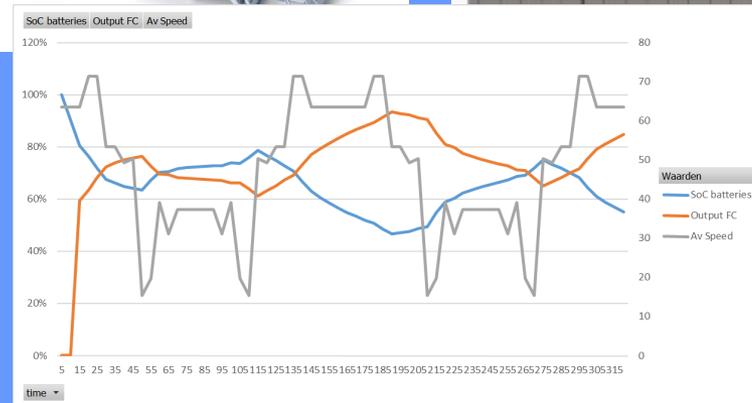
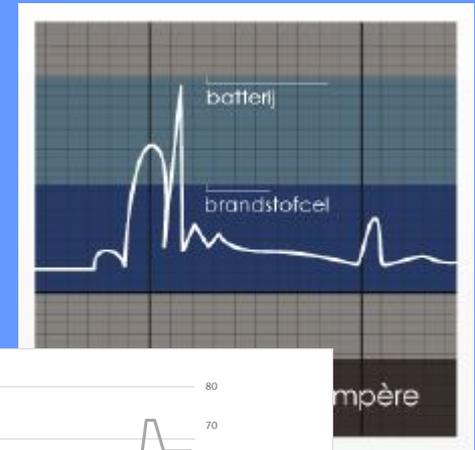
> 车辆系统一体化

生产周期: 6 个月

- 我司提供整车集成技术支持
 - > 配置所需的操作文件
 - > 任何电动巴士 / 卡车的集成技术

技术支持:

- 机械技术支持
- 高压, 低压电气一体化
- 中控策略
- 操作文件和操作培训



适用车辆



适用范围可拓展到各类重型，中型电动车辆



10m, 12m, 18m 公共大巴，中巴，城际巴士（2011, 2016,）



环卫，垃圾运输车辆（2010）



轻型，中型物流车辆（2010）

燃料电池大巴规格



BUS	
Brand/type	Solbus SM12 H ₂ FC
Weight	13.510 kg -18.000 kg
Passengers	Seated: 27+1 Standees: 40
Heating	Fuel Cell waste heat
A/C	18 kW passengers 7 kW driver
Drive train	ZIEHL-ABEGG in wheel motors
Power	226 kW nom. 364 kW peak
Torque	5400 Nm nom. 12000 Nm peak
Batteries	BMZ 74kWh
FC system	HyMove 60 kW nom. (EOL)
H ₂ tanks	Luxfer/Dynatec 30 kg @ 350 bar
Hydrogen consumption	6.1 kg/100km

大巴运行实况



联系方式



- > HyMove B.V.
- > Westervoortsedijk 73
- > 6827 AV Arnhem
- > The Netherlands

- > theo.hendriks@hymove.nl
- > www.hymove.nl